

ACORDO COLETIVO DE TRABALHO – **VIGÊNCIA 2006/2008**

PARTES ACORDANTES

São partes signatárias do presente Acordo Coletivo de Trabalho, a Empresa **OPPORTRANS CONCESSÃO METROVIÁRIA S/A**, com sede na Avenida Presidente Vargas n.º 2000 – Centro - RJ; inscrita no C.N.P.J sob o n.º 02.327.817/0001-02, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos e, doravante denominada EMPRESA; e o **SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIO DO RIO DE JANEIRO**, com sede na Avenida Rio Branco n.º 277 - 4º andar – Centro - RJ, inscrita no CGC sob o n.º 30268425/0001-10, representado por seu Diretor-Presidente, doravante denominado SIMERJ.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

Considerando que a Constituição Federal privilegia a negociação coletiva e autocomposição de interesses como melhor fonte de direito para a solução das relações de trabalho entre empregados e EMPRESA;

Considerando que o objetivo do SIMERJ e da EMPRESA é buscar uma permanente eficiência deste serviço essencial para melhor atendimento do público;

Considerando a necessidade de adequar os serviços a permanentes inovações, determinando que trabalhadores, SIMERJ e EMPRESA compartilhem sempre dos mesmos interesses e da mesma necessidade de esforço comum, diálogo e cooperação para atendimento do objetivo da melhoria da qualidade dos serviços essenciais prestados à população;

Considerando que o presente acordo rege as condições e relações de trabalho entre a EMPRESA e seus empregados, esta reconhece o SIMERJ como entidade representativa destes, de acordo com as normas vigentes em matéria de relações sindicais;

RESOLVEM CELEBRAR O PRESENTE ACORDO NA FORMA DAS CLÁUSULAS ABAIXO

CLÁUSULA 1ª - VIGÊNCIA – DATA BASE

Este Acordo Coletivo inicia vigência em 1º de maio de 2006, salientando que as cláusulas 29, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 42, terão vigência até 30 de abril de 2007, quando serão revistas e, as demais cláusulas, prosseguirão com vigência até 30 de abril de 2008, quando então, todas serão objeto de revisão.

CLÁUSULA 2ª - CURSO DE APERFEIÇOAMENTO E CAPACITAÇÃO

A EMPRESA implementará, sob a liderança da área de Recursos Humanos, gratuitamente, a seu critério, cursos de aperfeiçoamento, reciclagem profissional, para seus empregados, divulgando na área de atuação do respectivo curso, fornecendo certificados de conclusão, mediante convênios.

CLÁUSULA 3ª - QUADROS “A” E “B”

O plano de cargos e salários abrangerá dois quadros distintos, estanques e incomunicáveis, a saber: Quadro A, abrangendo os empregados contratados diretamente pela Oportrans e Quadro B, abrangendo os empregados originários da Empresa Estatal absorvidos pela Oportrans, conforme contrato de concessão.

Os empregados do Quadro A terão seus direitos estabelecidos nos seus respectivos contratos de trabalho e mais aqueles expressamente decorrentes do presente acordo coletivo.

Os empregados do Quadro B terão respeitados seus direitos decorrentes da sucessão trabalhista e ajustados por aqueles do presente acordo.

CLÁUSULA 4ª - MARCAÇÃO DE FÉRIAS E TURNO DE TRABALHO

A EMPRESA adotará o mesmo critério de marcação das férias, também para a opção de turno de trabalho, assegurada a sua prerrogativa de determinar o mês de gozo das mesmas, bem como de administrar as necessidades operacionais.

Os empregados farão a opção pelo turno de trabalho e férias, de acordo com sua respectiva colocação no ranking confeccionado pela EMPRESA, adotando-se como ano base o período compreendido entre os meses de outubro a setembro.

CLÁUSULA 5ª - CÁLCULO DE HORAS EXTRAS

Serão computados para cálculo de hora extra, além do salário base, o adicional de tempo de serviço, e quando habitualmente pagos, os adicionais de insalubridade, periculosidade e de trabalho noturno.

CLÁUSULA 6ª - APURAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A EMPRESA decidirá, no prazo máximo de 30 dias, a responsabilidade funcional do(s) empregado(s) envolvido(s), implicando o reconhecimento da inocência, caso não cumprido o prazo mencionado.

As sanções aplicadas por motivos técnicos serão desconsideradas das fichas funcionais dos empregados, após decorridos 12 meses a contar de sua aplicação e, as sanções de origem disciplinar 24 meses a contar da aplicação das mesmas.

CLÁUSULA 7ª - EXAME MÉDICO DEMISSIONAL

O empregado demitido terá direito, na ocasião de seu afastamento, a um exame médico nos termos do inciso II do artigo 168 da C.L.T., excluídas as demissões por justa causa ou pedido de demissão com dispensa do cumprimento do aviso prévio, casos em que o resultado será disponibilizado posteriormente.

Nas rescisões com aviso prévio indenizado o empregado será comunicado para em dia, hora e local indicados pela empresa, comparecer para a realização de seu exame médico demissional.

Caso o empregado, por qualquer motivo não compareça para a realização do exame, fica a EMPRESA desde já eximida de qualquer responsabilidade em face da ausência do mesmo.

CLÁUSULA 8ª - EXAME MÉDICO PERIÓDICO

A EMPRESA promoverá exames médicos periódicos, para todos os empregados, nos termos do inciso III do artigo 168 da C.L.T. e odontológicos, quando solicitados pelo médico da empresa.

O exame médico anual será prioritariamente feito nos empregados em funções ou que executem suas tarefas em áreas insalubres e/ou perigosas.

O parecer médico e a relação dos exames que lhe serviram de bases serão comunicados a todos empregados.

Aqueles empregados que embora convocados não comparecerem para a realização do exame médico periódico, ficam sujeitos às aplicações das medidas disciplinares cabíveis.

O exame médico periódico será efetuado, desde que as condições operacionais autorizem, preferencialmente, no horário de expediente normal do empregado.

CLÁUSULA 9ª - NÃO DESCONTO DO REPOUSO

O empregado mensalista que incorrer em falta justificada ao serviço não perderá o salário corresponde aos dias de repouso ou feriados.

CLÁUSULA 10ª - DISPENSA PARA ACOMPANHAMENTO DE FILHO MENOR INTERNADO

Considerando a necessidade individual, a critério da EMPRESA, em cada caso concreto esta dispensará o empregado, quando este tiver filho menor de 18 anos internado por motivo de saúde.

CLÁUSULA 11ª - PLANTÃO POSTO MÉDICO E AMBULÂNCIA

A EMPRESA se compromete a manter no Posto Médico localizado no Centro de Manutenção (CM), um médico de plantão, no horário compreendido entre 7:00 às 17:00 horas de segunda a sexta-feira e manter serviço de enfermagem 24 horas, durante os 07 (sete) dias da semana.

A EMPRESA celebrará convênio ou contrato de prestação de serviço para remoção do local de trabalho de seus empregados por ambulância equipada com UTI, quando necessário.

A EMPRESA divulgará o procedimento interno para atendimento de emergência aos seus empregados.

CLÁUSULA 12ª - ABONOS DE AUSÊNCIA

O empregado poderá deixar de comparecer ao trabalho sem prejuízo do salário:

(i) até 5 (cinco) dias consecutivos em caso de falecimento de cônjuge, ascendente, descendente, irmão ou pessoa que, declarada na sua CTPS, viva sob sua dependência econômica;

(ii) até 3 (três) dias consecutivos por motivo de casamento;

(iii) até 5 (cinco) dias consecutivos em caso de nascimento de filho, nos termos do artigo 7º, inciso XIX, da Constituição Federal.

Parágrafo Único – Os abonos previstos nesta Cláusula serão exercidos no curso de até 30 (trinta) dias seguintes ao fato gerador.

CLÁUSULA 13ª - AFASTAMENTO GESTANTE

A EMPRESA assegurará à empregada gestante o afastamento do trabalho sem prejuízo do emprego e do salário por 120 (cento e vinte) dias, nos termos da Lei.

CLÁUSULA 14ª - GARANTIA DE EMPREGO PARA GESTANTE

A empregada gestante não poderá ter o seu contrato de trabalho rescindido antes de transcorrido 120 (cento e vinte) dias contados do término do afastamento previsto no inciso XVIII, artigo 7º, do Capítulo II, da Constituição Federal .

A garantia prevista nesta cláusula se estende as empregadas “mães–adotantes”, assim declarado judicialmente, por 120 (cento e vinte) dias, a contar da data da emissão da nova certidão de nascimento do adotado, devendo constar o nome da empregada como adotante.

Ficam excluídas desta as rescisões motivadas por término de contrato por prazo determinado, contrato de experiência, reprovação em treinamento admissional de formação profissional, falta grave ou justa causa, e a pedido da empregada interessada.

CLÁUSULA 15ª - SEGURO DE VIDA

A EMPRESA contratará seguro de vida em grupo em favor de todos os seus empregados, cabendo a exclusivo critério da EMPRESA, a escolha da companhia seguradora, valores de garantia e cobertura, que deverá ser registrada na Superintendência de Seguros Privados - SUSEP.

A EMPRESA providenciará o desconto em folha de pagamento de cada empregado, do valor de R\$ 0,10 (dez centavos), mensalmente.

A EMPRESA divulgará, a seus empregados, às condições do seguro de que trata esta cláusula.

CLÁUSULA 16ª - JORNADA DE TRABALHO

A jornada de trabalho dos empregados da Opportrans será de 8h (oito horas) e a carga horária semanal de 44 horas, e para aqueles empregados do Quadro “B”, serão mantidas suas jornadas vigentes.

A Opportrans fica autorizada a compensar a jornada de trabalho acima estabelecida, de forma a atender à necessidade de serviço, trabalhando, em tal hipótese, os empregados abrangidos pela compensação, cinco dias na semana, 8:48h (oito horas e quarenta e oito minutos) por dia, mantida a carga horária semanal de 44 (quarenta e quatro horas).

CLÁUSULA 17ª - ESCALAS DE SERVIÇO

As partes aprovam a aplicação das seguintes escalas de serviço a serem praticadas no âmbito da EMPRESA, obedecidos à peculiaridade de cada área e função.

Aqueles empregados que não estiverem contemplados nas escalas de trabalho abaixo mencionadas, deverão permanecer cumprindo suas jornadas de trabalho em seus horários habituais.

Fica ainda acordado que em situações de operações especiais ou de emergência, às escalas previstas nesse Instrumento podem variar enquanto perdurar a necessidade operacional.

ESCALAS DA INFRA ESTRUTURA

Os empregados da Oportrans alocados na Infra Estrutura, na área de Eletrônica (Tráfego Automatizado, Bilhetagem e Telecomunicações), que têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, a partir da assinatura do presente, ficam sujeitos a trabalhar no regime de compensação de 6 dias de trabalho com jornada de oito horas, por um dia de descanso (48 horas semanais), durante uma semana, efetivando, na semana seguinte, a prestação de serviço por cinco dias com jornada de oito horas, por dois dias de descanso (40 horas semanais), sucessivamente.

DAS ESCALAS DA PLATAFORMA DE ENSAIO – (PE)

Os empregados alocados na Plataforma de Ensaio – PE que desempenham suas funções a noite cumprirão jornada de trabalho consubstanciada na escala 5 X 2, de 2ª a 6ª feiras, entre 22 e 5:15 horas, com 15 minutos de intervalo para lanche, dada as peculiaridades do serviços metroviário, folgando aos sábados e domingos. Na terceira semana dos meses de abril, agosto e dezembro de cada ano, a escala será adotada na composição 4 X 2 X1 , com horários compreendidos entre 22 e 05:15 horas, com 15 minutos de intervalo, de 2ª a 5ª feiras, com folgas na 6ª feira e no sábado. O domingo será trabalhado no horário entre 8 as 18 horas, com 1 hora de intervalo para almoço. Nos meses de janeiro, fevereiro, março, maio, junho, julho, setembro, outubro e novembro, cumprirão escala denominada 4X1X1X1, com horário compreendido entre 22 e 5:15 horas, com 15 minutos de intervalo para lanche, de 2ª a 5ª feiras, com folga na 6ª feira. No sábado será cumprido o horário de 22 as 6:15 horas, com 15 minutos de intervalo, sempre folgando aos domingos.

PARÁGRAFO PRIMEIRO

Em virtude da compensação ajustada, a adoção do regime estipulado no “caput” desta cláusula não gera para o empregado direito a pagamento de horas extras, ou de qualquer acréscimo de remuneração, em face de a carga horária semanal de 48 horas ser compensada pela carga de 40 horas da semana subsequente.

PARÁGRAFO SEGUNDO

O Empregado que estiver cumprindo o regime em período noturno trabalhará no horário de 23:00 horas às 06:15 horas (15 minutos de intervalo para o lanche), que será concedido a qualquer momento de sua jornada. Enquanto perdurar a vigência deste ajuste, somente para estes empregados o pagamento do adicional noturno será considerado pelo período máximo disposto pela Lei (22:00 às 5:00 horas).

PARÁGRAFO TERCEIRO

O empregado que estiver cumprindo o regime estipulado no “caput” que, por determinação da empresa, venha a trabalhar nas suas respectivas folgas semanais e feriados, terá as horas trabalhadas nesses dias remuneradas com acréscimo de 100% (cem por cento) sobre a hora normal trabalhada .

PARÁGRAFO QUARTO

Considerando a característica do sistema metroviário ser serviço essencial à população, e a peculiaridade do horário e o local de sua execução, o empregado que estiver cumprindo o regime estipulado no parágrafo 2º desta cláusula gozará de intervalo remunerado de 15 minutos para lanche, que poderá ser concedido ao final da jornada.

Os empregados da OPPORTRANS lotados na área de “Eletromecânica”, cumprirão escala de serviço consubstanciada da seguinte forma: 5x2x4x2x1, isto é: Cinco dias de trabalho, por dois de descanso (sábado e domingo), seguido de quatro dias de trabalho (segunda à quinta feira), com dois de folga (sexta feira e sábado), com trabalho no domingo subsequente, com jornada de 23:00h às 06:15h, com intervalo de 15 minutos, que poderá ser gozado ao final da jornada, e os domingos serão cumpridos no horário compreendido entre 0:00h às 09:00 horas, com intervalo de 30 minutos para refeição e, considerando a existência de instalações próprias e as peculiaridades do serviço essencial da empregadora, esse intervalo poderá ser usufruído a qualquer momento da jornada de trabalho.

PARÁGRAFO QUINTO

Aqueles empregados que desenvolvem suas atividades nas subestações e que têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 12h X 36h, sendo doze horas de trabalho, por 36 horas de descanso, com uma hora de refeição já computada na jornada de 12 horas.

PARÁGRAFO SEXTO

ESCALA 5X2 - BATERIA – CIRCUITO AUXILIAR: Os empregados alocados na área de bateria – circuito auxiliar, que têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 5X2, trabalham de 2ª a 6ª feira, folgando sábado e domingo, das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

PARÁGRAFO SÉTIMO

ESCALA 5X2 - BAIXA TENSÃO – Os empregados alocados na área de baixa tensão, e têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 5X2, trabalham de 2ª a 6ª feira, folgando sábado e domingo, das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

PARÁGRAFO OITAVO

ESCALA 5X2 - OFICINA – Os empregados alocados na oficina da Plataforma de ensaio - PE, têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 5X2, trabalham de 2ª a 6ª feira, folgando sábado e domingo, das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

PARÁGRAFO NONO

ESCALA 5X2 - REFRIGERAÇÃO DAS ESTAÇÕES – Os empregados alocados na refrigeração das estações, têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 5X2, trabalham de 2ª a 6ª feira, folgando sábado e domingo, das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

PARÁGRAFO DÉCIMO

ESCALA 5X2 - BAIXA TENSÃO DAS ESTAÇÕES – Os empregados alocados na Baixa estação das estações, têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada 5X2, trabalham de 2ª a 6ª feira, folgando sábado e domingo, das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

PARÁGRAFO DÉCIMO PRIMEIRO

ESCALA 6X1 5X2 - TRÁFEGO (Transformadores – Retificadores) – Essa escala será aplicada para os empregados que tenham carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais e importa em trabalhar no regime de compensação de 6 dias de trabalho, por 1 dia de descanso (domingo), , efetivando, na semana seguinte a prestação de serviço por 5 dias, com jornadas de 8 horas, por 2 dias de descanso (sábado e domingo), cumprindo o horário de trabalho diário das 8h às 18hs, com intervalo de 1h e 12min, para a refeição.

PARÁGRAFO DÉCIMO SEGUNDO

ESCALA 4X2X4 - RESTABELECIMENTO DE ENERGIA E ELETROMECAÂNICA – Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

PARÁGRAFO DÉCIMO TERCEIRO

ESCALA 4X2X4 - ENERGIA (Equipamentos) – Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

PARÁGRAFO DÉCIMO QUARTO

ESCALA 5X2 - BOMBIAMENTO E VENTILAÇÃO PRIMÁRIA – Os empregados alocados no Bombeamento e ventilação primária, têm carga horária normal de trabalho de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de escala denominada **5X2**, trabalham de 2^a a 6^a feira, folgando sábado e domingo, cumprindo horário de trabalho das 8h às 18h, com 1h12min de almoço.

DAS ESCALAS DA BILHETERIA

ESCALA 6X1 5X2 - Os empregados da Opportrans alocados na **área de Vendas de Passagem (bilheteiros, Inspetores de Bilheteria e Supervisores de Bilheteria)**, cuja carga horária normal de trabalho é de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de compensação de 6 dias de trabalho com jornada de oito horas, por um dia de descanso (48 horas semanais), durante uma semana, efetivando, na semana seguinte, a prestação de serviço por cinco dias, com jornada de oito horas, por dois dias de descanso (40 horas semanais), sucessivamente.

Na oitava semana consecutiva se trabalhará de 2^a à 6^a feira, folgando aos sábados e trabalhando nos domingos. Visualmente ficará assim: **5X2 - 6X1 - 5X2 - 6X1- 5X2 - 6X1 - 5X2 - 5X1X1**

ESCALA 6X2 - A escala prevista nesse item importa em seis dias de trabalho por dois de descanso, com jornada de oito horas por dia, com uma hora para a refeição.

Essa escala será aplicada aos empregados lotados na Venda de Passagem, Inspetores de Bilheteria e Supervisores de Bilheteria.

PARÁGRAFO PRIMEIRO

Em virtude da compensação ajustada, a adoção do regime estipulado no “caput” desta cláusula não gera para o empregado direito a pagamento de horas extras, ou de qualquer acréscimo de remuneração, em face de a carga horária semanal de 48 horas ser compensada pela carga de 40 horas da semana subsequente.

PARÁGRAFO SEGUNDO

O empregado que estiver cumprindo o regime estipulado no “caput” que, por determinação da empresa, venha a trabalhar nas suas respectivas folgas semanais e feriados, terá as horas trabalhadas nesses dias remuneradas com acréscimo de 100% (cem por cento) sobre a hora normal trabalhada.

ESCALAS DA SEGURANÇA OPERACIONAL

ESCALA 12X36 - Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional - SOE, ficam sujeitos, a trabalhar no regime de escala denominada 12h X 36h, sendo doze horas de trabalho, por 36 horas de descanso, com uma hora de refeição já computada na jornada de 12 horas.

ESCALA 6X1 6X1 5X2 – Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional - SOE, esta escala importa em seis dias de trabalho com um dia de descanso (domingo), seguida de seis dias de trabalho com um dia de descanso (domingo), terminando o ciclo com cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso (sábado e domingo).

Esta escala será aplicada aos agentes de segurança do quadro “B”, com jornada diária de 6 horas e média de 36 horas semanais.

ESCALA 6X2 –Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional – SOE, esta escala importa em seis dias trabalho com dois dias de descanso. Com a carga horária diária de 8h e 30 min, com intervalo de 1h e 10min para a refeição. Totalizando 44 horas semanais

ESCALA 6X1 6X1 6X1 5X2 – Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional – SOE e OFICIAIS DE ESTAÇÃO - Esta escala importa em seis

dias de trabalho com um dia de descanso, seguida de seis dias de trabalho com um dia de descanso, com mais seis dias de trabalho com um dia de descanso, fechando ciclo com cinco dias de trabalho , por dois dias de descanso. Com carga horária diária de 8h e 48min, com intervalo de 1h e 10 min para a refeição. Totalizando 44 horas semanais.

ESCALA 6X1 5X1 6X2 – Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional – SOE - AGENTES DE SEGURANÇA LIDER – Esta escala importa em seis dias de trabalho com um dia de descanso, seguidos de cinco dias de trabalho, por um dia de descanso, fechando o ciclo em seis dias de trabalho, por dois dias descanso. Com a carga horária diária de trabalho de 8h e 48min diários, com 1h e 10 min de intervalo para a refeição. Totalizando 44 horas semanais.

ESCALA 5X2 (AGENTES DE SEGURANÇA QUE PRESTAM SERVIÇO NO APOIO) – Esta escala importa em cinco dias de trabalho consecutivos, por dias de descanso. Com carga horária de trabalho de 44 horas semanais, com 1h e 12min de intervalo.

ESCALA 6X3 - SUPERVISOR DE SEGURANÇA – Esta escala importa em seis dias de trabalho, por três dias de descanso. Com carga horária de trabalho de 8h e 20 min diários, com 1h de intervalo para a refeição.

ESCALA 5X2 – SUPERVISOR DE SEGURANÇA - Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional –SOE – Esta escala importa em cinco dias de trabalho para dois dias de folga. Com carga horária diária de trabalho de 10horas, com intervalo de 1h 12 min para a refeição.

ESCALA 4X2X4 – SUPERVISOR DE SEGURANÇA - Aqueles empregados alocados na Segurança Operacional –SOE – Esta escala importa em 4 dias de trabalho diurnos, por dois dias de trabalho noturno, seguido de quatro dias de descanso. Com carga horária diária de 8h e 30 min, com 1h de intervalo para a refeição.

DAS ESCALAS DE PILOTOS E CONDUTORES

Os empregados do Quadro “A” exercem a função de Condutor de Trem permanecerão com a jornada de trabalho de 44 horas semanais, devendo no entanto, cumprirem jornada de seis horas e quinze minutos diários na condução de trem e, o restante da jornada semanal, no total de 32 horas mensais, a critério da EMPRESA ser utilizada em treinamentos e capacitação. Esses empregados cumprirão escala 6X1 6X1 5X2, que importa em seis dias trabalhados, por um dia de descanso, seguido de seis dias trabalhados por um

dia de descanso, fechando o ciclo em 5 dias de trabalho, por dois dias de descanso, com intervalo de 15 minutos.

Os condutores de Trem poderão também concorrer a escala 6X1X2X3 e a escala 6X2.

Considerando a redução da jornada aplicada aos Condutores de Trem, caso ocorra atraso na rendição de um empregado por outro, obrigando ao empregado rendido a estender sua jornada, não será devido qualquer remuneração a título de hora extraordinária até o limite de 1 hora.

Os empregados do quadro “B”, que exercem a função de Piloto permanecerão cumprindo as escalas 6X1 6X1 5X2, com exceção daqueles aplicados à escala de rodízio de 6X1X2X3 ou 6X2.

O turno de trabalho cumprido aos sábados, quer por Condutores de Trem, quer por Pilotos, poderá ser alterado, a fim de atender necessidades operacionais.

DAS ESCALAS DO MATERIAL RODANTE

Os empregados da Opportrans alocados na área de MATERIAL RODANTE, cuja carga horária normal de trabalho é de 44 horas semanais, ficam sujeitos a trabalhar no regime de compensação de 6 dias (2ª feira a sábado) de trabalho com jornada de oito horas, por um dia (Domingo) de descanso (48 horas semanais), durante uma semana, efetivando, na semana seguinte, a prestação de serviço por cinco dias (2ª a 6ª feira), com jornada de oito horas, por dois dias (sábado e domingo) de descanso (40 horas semanais), sucessivamente, com intervalo de 1h para a refeição.

PARÁGRAFO PRIMEIRO

Em virtude da compensação ajustada, a adoção do regime estipulado no “caput” desta cláusula não gera para o empregado direito a pagamento de horas extras, ou de qualquer acréscimo de remuneração, em face de a carga horária semanal de 48 horas será compensada pela carga de 40 horas da semana subsequente.

PARÁGRAFO SEGUNDO

O empregado que estiver cumprindo o regime estipulado no “caput” que, por determinação da empresa, venha a trabalhar nas suas respectivas folgas semanais e feriados, terá as horas trabalhadas nesses dias remuneradas com acréscimo de 100% (cem por cento) sobre a hora normal trabalhada.

ESCALAS 5X2 6X1 – PNEUMÁTICA, OFICINA DE MOTORES E EQUIPAMENTO ELÉTRICOS, USINAGENS, OFICINA DE COMPRESSORES-Em horário diurno. Esta escala importa em 5 dias trabalhados, por dois dias de descanso, seguidos de seis dias de trabalho, por um dia de descanso. Com carga horária diária de 9h, com intervalo de 1h para a refeição.

ESCALA 4X2X4 – CORRETIVA (Restabelecimento de Trens) – Esta escala importa em quatro dias de trabalho diurno, seguidos de dois dias de trabalho noturno, com quatro dias de descanso. Com carga horária diária de 6h e 15min, com intervalo de 15min.

ESCALA 4X1X2X1X4X2 – PREVENTIVA DE TRENS DIURNA – Esta escala importa em quatro dias trabalhados, por um dia de descanso, seguido de dois de trabalho, por um dia de descanso, fechando o ciclo em quatro dias de trabalho por dois dias de descanso. Com carga horária de 9h e 15min, com intervalo de 1h para a refeição, tendo por direito uma carga semanal de 41 horas e quinze minutos semanais.

ESCALA 5X2X4X1X2X1X4X2 - PREVENTIVA DE TRENS NOTURNA – Esta escala importa em cinco dias trabalhados, por dois dias de descanso, seguidos de quatro dias trabalhados, por um dia de descanso, com dois dias trabalhados no horário diurno (juntamente com o grupo “2”), fechando o ciclo com quatro dias de trabalho, por dois dias de descanso.

Com carga horária de trabalho de 8h e 15 min, com 30 minutos de intervalo para a refeição.

Os trabalhadores da escala preventiva de trens noturna, se juntará ao grupo “2”, diurno, sempre que esse grupo estiver escalado para trabalhar aos sábados e domingos.

VIAS, ESTRUTURAS E VEÍCULOS -

ESCALA 4X2X4 – OBRAS – Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

ESCALA 6X1 5X2 – OBRAS – Esta escala importa em seis dias trabalhados em horário diurno, por um dia de descanso, seguidos de cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 4X2X4 – VIAS – Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e

30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

ESCALA 5X2 – VIAS – Esta escala importa em cinco dias de trabalho no horário diurno, por dois dias de descanso. Com carga horária diária de 6 h e 15 min, totalizando 30 horas semanais, para os empregados do quadro “B”.

ESCALA 6X1 5X2 – VIAS – Esta escala importa em seis dias de trabalho em horário diurno, por um dia de descanso, seguido de cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 6X2 4X2 – VIAS – Esta escala importa em seis dias trabalhados em horário noturno, por dois de descanso, seguidos por quatro dias trabalhados, por dois dias de descanso.

ESCALA 5X2 –VIAS - Esta escala importa em cinco dias trabalhados em horário noturno, por dois dias de descanso. Com jornada de trabalho de 44 horas semanais.

ESCALA 6X2 4X2 – ESTRUTURAS - Esta escala importa em seis dias trabalhados em horário noturno, por dois de descanso, seguidos por quatro dias trabalhados, por dois dias de descanso.

ESCALA 4X2X4 – ESTRUTURAS - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

ESCALA 6X1 5X2 – VEÍCULOS – Esta escala importa em seis dias trabalhados em horário diurno, por um dia de descanso, seguidos de cinco dias trabalhados, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

INFRAESTRUTURA

ESCALA 5X2 – LABORATÓRIO DE ELETRÔNICA – Esta escala importa em cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso. Com carga horária diária de 8h e 48min, com 1h e 12 min de intervalo para refeição. Totalizando de 44 horas semanais. de segunda à sexta – feira.

ESCALA 4X2X4 – BILHETAGEM CORRETIVA - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**

ESCALA 6X1 5X2 – BILHETAGEM PREVENTIVA –Em horário diurno- Essa escala importa em seis dias de trabalho, por um dia de descanso, seguido de cinco dias trabalhados, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 4X2X4 – TELECOMUNICAÇÕES - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**.

ESCALA 4X2 6X2 – TELECOMUNICAÇÕES PREVENTIVA – Horário noturno – Esta escala importa em quatro dias de trabalho, por dois dias de descanso, seguidos de seis dias de trabalho, por dois de descanso. Totalizando 44 horas semanais.

ESCALA 4X1X2X1X4X2 – MANUTENÇÃO PREDIAL – Esta escala importa em quatro dias trabalhados em horário diurno, por um dia de descanso, seguidos de dois de trabalho em horário diurno, por um dia de descanso, seguidos por quatro dias de trabalho diurno, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 6X1 5X2 – MANUTENÇÃO PREDIAL NOTURNA – Esta escala importa em seis dias trabalhados em horário noturno, por um dia de descanso, seguidos por cinco dias de trabalho em horário noturno, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 5X2X4X2X1 – ESCADA ROLANTE HORÁRIO NOTURNO – Esta escala importa em cinco dias de trabalho noturno, por dois dias de folga, seguidos por quatro dias de trabalho noturno, por dois de descanso, fechando o ciclo com mais um dia de trabalho noturno. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 6X1 5X2 – ESCADA ROLANTE HORÁRIO DIURNO – Esta escala importa em seis dias de trabalho diurno, por um dia de descanso, seguidos por cinco dias de trabalho diurno, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 4X2X4 – CONTROLADOR DE TRÁFEGO : Esta escala se consubstancia da prestação de 4 dias de trabalho diurnos seguidos, por dois dias de trabalho noturno, seguido por 4 dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, ai já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado que será concedido a qualquer momento da jornada, dando as peculiaridades do serviço metroviário.

ESCALA 6x1 6x1 5x2 – CONTROLADOR DE OPERAÇÃO : Esta escala importa em seis dias de trabalho com um dia de descanso seguido de seis dias de trabalho com um dia de descanso e seguido de cinco dias de trabalho e dois dias de folga, com a carga horária de seis horas e quinze minutos.

ESCALA 4X2X4 – SUPERVISOR DE TREM : Esta escala se consubstancia da prestação de 4 dias de trabalho diurnos seguidos, por dois dias de trabalho noturno, seguido por 4 dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, ai já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado que será concedido a qualquer momento da jornada, dando as peculiaridades do serviço metroviário.

ESCALA 4X2X4 – SUPERVISOR DE TRAFEGO : Esta escala se consubstancia da prestação de 4 dias de trabalho diurnos seguidos, por dois dias de trabalho noturno, seguido por 4 dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, ai já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado que será concedido a qualquer momento da jornada, dando as peculiaridades do serviço metroviário.

ESCALA 6X1 5X2 – OCO : esta escala importa em seis dias de trabalho por um dia de descanso, seguido de cinco dias de trabalho por dois dias de descanso, com a carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 4X2X4 – TRÁFEGO AUTOMATIZADO - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**.

ESCALA 6X2 4X2 – TRÁFEGO AUTOMATIZADO – Em horário noturno – Esta escala importa em seis dias trabalhados, por dois dias de descanso, seguido de quatro dias trabalhados, por dois dias de descanso. Com carga horária de 44 horas semanais.

ESCALA 5X2 – TRÁFEGO AUTOMATIZADO – Empregados do quadro “B” - horário noturno – Esta escala importa em cinco dias trabalhados e dois

dias de descanso, folgando sábado e domingo, com carga horária de 00h à 6h e 15 min.

ESCALA 5X2 – TRÁFEGO AUTOMATIZADO – Em horário diurno – Esta escala importa em cinco dias trabalhados e dois dias de descanso, folgando sábado e domingo. Com carga horária de 08h às 18h, com intervalo de 1h e 12 min, para a refeição.

ESCALA 4X2X4 – CENTRO DE CONTROLE DE TRÁFEGO - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4.**

ESCALA 6X1 6X1 5X2 – CENTRO DE CONTROLE DE TRÁFEGO – Esta escala importa em seis dias de trabalho e um dia de descanso, seguido de seis dias de trabalho e um dia de descanso, mais cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso. Com a jornada de trabalho de 6h e 15 min.

ESCALA 6X1 5X2 – CENTRO DE CONTROLE DE TRÁFEGO – Esta escala importa em seis dias de trabalho, por um dia de descanso, seguido de cinco dias de trabalho, por dois dias de descanso. Com a jornada de trabalho de 9h, com intervalo de 1h para a refeição.

ESCALA 4X2X4 – SISTEMA - CPD - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4.**

ESCALA 2X2X2X4 – SISTEMA - CPD – Essa escala importa em dois de trabalho na parte da manhã, por dois de trabalho na parte da tarde, seguido de dois dias de trabalho no horário da noite, fechando o ciclo com quatro dias de descanso. Cumprindo horário de trabalho diário de 8h e 30min de extensão, aí já incluídos 30 min de intervalo remunerado que será concedido a qualquer momento da jornada, dando as peculiaridades do serviço metroviário.

ESCALA 4X2X4 –GESTÃO DE ESTOQUE – SUMPRIMENTOS - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4.**

SUPRIMENTOS

ESCALA 4X2X4 - Essa escala se consubstancia da prestação de quatro dias de trabalho diurno seguidos, por dois de trabalho noturno, seguidos por quatro dias de descanso, cumprindo horário de trabalho diário de 8 horas e 30 minutos de extensão, aí já incluídos 30 minutos de intervalo, remunerado, que será concedido a qualquer momento da jornada, dada as peculiaridades do serviço metroviário. **4X2X4**.

ESCALA 5X2 – Esta escala importa em cinco dias trabalhados e dois dias de descanso, folgando sábado e domingo. Com carga horária das 8h às 18hs, com intervalo para a refeição de 1 e 12 min.

As partes acordantes, considerando o número excessivo de escalas se comprometem, caso haja alguma discrepância entre as escalas aqui previstas e aquelas efetivamente praticadas, prevalecerá esta última, devendo ser celebrado Termo Aditivo a este Acordo Coletivo.

CLÁUSULA 18ª - DATA DO PAGAMENTO

Os salários serão pagos até o último dia útil do mês a que corresponder, salvo nos casos de impossibilidade ocasionadas por caso fortuito ou força maior.

CLÁUSULA 19ª - REFEIÇÃO E TRANSPORTE NA JORNADA EXTRAORDINÁRIA

Nas prorrogações de jornada, a partir da 3ª (terceira) hora extra, será fornecido ao empregado gratuitamente, refeição e transporte, na forma abaixo.

Parágrafo 1º - O transporte será concedido apenas nos casos em que o término da jornada prorrogada extraordinariamente ultrapasse às 23:00h.

Parágrafo 2º - Não fornecendo a refeição, a EMPRESA se obriga a entregar 1 (um) vale-refeição por dia, no prazo de até 72 horas, a contar da efetiva prestação das horas extraordinárias.

Parágrafo 3º - Caso a prorrogação da jornada se estenda por um período superior ao da quantidade de horas normais do empregado, a contar da 3ª hora extra, o mesmo terá direito a mais 1(um) vale refeição.

Parágrafo 4º - O empregado que trabalhar no dia de sua respectiva folga ou repouso terá direito a receber 01 vale refeição, caso não seja fornecida a refeição, conforme o disposto no parágrafo segundo desta cláusula.

CLÁUSULA 20ª - TRABALHO NO FERIADO E REPOUSO

O trabalho em dia de feriado legalmente definido será remunerado à base de 100% (cem por cento), exceto se a EMPRESA, no prazo máximo, de trinta dias, conceder um dia de folga suplementar ao empregado, que será seguido a folga semanal, legalmente garantida a todos os empregados, ou, havendo condições operacionais que autorize, em outro dia indicado pelo empregado.

O trabalho em dia destinado ao repouso, será remunerado à base de 100% (cem por cento), exceto se a EMPRESA, no prazo máximo, de trinta dias, conceder dois dias de folga suplementar ao empregado, que será seguido da folga semanal legalmente garantida a todos os empregados, ou, havendo condições operacionais que autorize, em outro dia indicado pelo empregado.

Não sendo possível a concessão da folga, na forma acima mencionado, a EMPRESA providenciará o pagamento do trabalho, seja no repouso; seja na folga, a base de 100% .

CLÁUSULA 21ª - ADICIONAL DE PERICULOSIDADE

A EMPRESA continuará mantendo o pagamento do adicional de periculosidade para aqueles empregados que trabalhem em condições que justifiquem o pagamento do referido adicional.

CLÁUSULA 22ª - PREVIDÊNCIA PRIVADA

A EMPRESA se compromete a manter plano de previdência privada, com uma entidade por ela designada, conforme cláusula vigésima quarta, §11º inciso “c” do Contrato de Concessão, para todos os seus empregados.

CLÁUSULA 23ª – PLANO DE SAÚDE MÉDICO E ODONTOLÓGICO

A OPPORTTRANS proporcionará aos seus empregados e dependentes planos de assistência médico-hospitalar e odontológica.

Os benefícios de assistência médico-hospitalar e odontológica, terão seus custos rateados na forma dos anexos I e II, mantidos esses valores até 31 de dezembro de 2006, que ficam fazendo parte integrante do presente acordo.

As partes acordantes se comprometem a compor comissão para no prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da assinatura deste Acordo Coletivo: (i) Mobilizar os empregados em campanha com vista a utilização racional do benefício, de sorte a reduzir o índice de sinistralidade do plano de saúde; (ii) reunirem-se, com o objetivo de buscar solução adequada para a manutenção deste benefício.

CLÁUSULA 24ª - ADIANTAMENTO - 13º SALÁRIO

A EMPRESA adiantará a primeira parcela (50% da remuneração) do décimo terceiro salário, junto ao pagamento do mês de junho, para os empregados que, naquela data ainda não tenham recebido e estejam, no mínimo, há 12 meses na Companhia.

CLÁUSULA 25ª - SALÁRIO SUBSTITUIÇÃO

A substituição previamente autorizada pela chefia imediata será remunerada a partir do 20º (vigésimo) dia e enquanto perdurar, observando-se os seguintes critérios:

a - O empregado substituto, desde que acumule suas próprias funções, perceberá a diferença entre o seu salário-base e o do substituído; ou a diferença entre a gratificação da função e o salário base do substituído, adotando-se o que for maior.

b - As denominadas vantagens pessoais não serão consideradas como diferenças devidas.

c - As diferenças salariais decorrentes desta cláusula deverão ser pagas, no máximo, na ocasião do pagamento do salário relativo ao mês subsequente à aquele em que tiver ocorrido a substituição.

Parágrafo Único - A EMPRESA assegurará o pagamento da substituição ao empregado classificado em cargo operativo, ou de manutenção operacional que substituir outro, por 20 (vinte) dias ou mais, que tenha atribuição de supervisão e/ou inspeção, desde que a substituição esteja programada em escala de trabalho em rodízio previamente estabelecida, salvo razões excepcionais.

CLÁUSULA 26ª - AUXÍLIO PRÉ APOSENTADORIA

Para aqueles empregados que estejam há 10 anos, no mínimo, na Companhia e a 18 dezoito meses de sua aposentadoria por tempo de serviço, comprovado pelo INSS, será garantido, no momento de sua rescisão por dispensa sem justa causa, uma indenização correspondente a até dezoito vezes o valor devido a título de INSS, na qualidade de autônomo, observado o limite máximo que o mesmo possa contribuir.

CLÁUSULA 27ª - AUXÍLIO DOENÇA CRÔNICA

Para aqueles empregados que no ato da demissão, sem justa causa, comprovem que são portadores de doenças crônicas: miocardiopatia grave, neoplasias, mal de Alzheimer, esclerose múltipla, esclerose em placa, insuficiência renal crônica terminal, AIDS e mal de Parkinson; será mantido, e arcando a empresa com o custo total, da mesma modalidade do plano de saúde que possuir o empregado demitido, excluindo seus dependentes, por de 24 (vinte e quatro) meses.

CLÁUSULA 28ª - ADICIONAL POR TEMPO DE SERVIÇO

O Adicional por Tempo de Serviço não será devido aos empregados admitidos a partir de 1º de maio de 2000.

Os valores atualmente percebidos pelos empregados tanto do quadro “A”, quanto do “B”, terão mantidos, até o final do contrato de trabalho de cada empregado, sendo garantido a reposição salarial que vier a ser aplicada, por acordo coletivo, por sentença normativa ou espontaneamente.

CLÁUSULA 29ª - ADICIONAL DE QUEBRA DE CAIXA

Aqueles empregados que exerçam a função de Operador de Caixa receberão, quando no exercício de sua atividade própria, um adicional específico e independente de qualquer outro denominado “quebra de caixa” em valor equivalente a 7,0% (sete por cento) do seu salário base.

Este adicional não servirá de base de cálculo para nenhuma outra parcela remuneratória que não seja especialmente mencionada nas Leis vigentes.

CLÁUSULA 30ª - QUADROS DE AVISOS

A EMPRESA manterá espaços para a colocação dos quadros de avisos para uso do SIMERJ, conforme os lugares indicados no anexo III.

§ 1º Para impossibilitar o uso do referido quadro por pessoas estranhas ao SIMERJ, serão os mesmos mantidos fechados, reservando-se ao Sindicato a guarda das chaves.

§ 2º O SIMERJ compromete-se a utilizar o quadro de avisos apenas para colocação de mensagens e notícias de interesse da categoria profissional que representa, assumindo a inteira responsabilidade pelo teor dos documentos neles afixados sob pena de retirada o quadro e revogação automática do direito de sua utilização.

§ 3º O SIMERJ instalará no local destinado as refeições dos empregados (refeitórios) em todas as estações metroviárias, um “porta-folder” para divulgação de notícias de interesse da categoria, devendo ser observado o previsto no parágrafo segundo desta cláusula.

CLÁUSULA 31ª - ACESSO PARA DIRIGENTES SINDICAIS

A EMPRESA respeitará o princípio de liberdade de organização sindical, garantido constitucionalmente. O acesso dos dirigentes sindicais às dependências da EMPRESA se efetivará mediante comunicação e autorização prévia, ficando excluído desta formalidade os dirigentes sindicais empregados da EMPRESA.

CLÁUSULA 32ª - BILHETES DE SERVIÇO

Para livre acesso na utilização do transporte metroviário, a EMPRESA concederá 27 (vinte e sete) crachás com autorização de ingresso nas estações (antigo bilhetes de serviço), que deverão ser utilizados pelos diretores do SIMERJ/FENAMETRO, mediante relação nominal a ser encaminhada a EMPRESA.

O bilhete de serviço é de uso pessoal e intransferível, inclusive para os empregados da EMPRESA. Para aqueles empregados afastados por qualquer motivo, após avaliação da área de Assistência Social e Médica da OPPORTRANS, poderá ser autorizado sua utilização pelo empregado afastado para seu tratamento médico.

CLÁUSULA 33ª - REAJUSTE SALARIAL

A OPPORTRANS concederá a seus empregados, a contar de 1º de outubro de 2006, reajuste salarial aplicado na forma da tabela abaixo sobre os salários praticados em 30 de abril de 2006:

Salário nominal em reais	Percentual de reajuste Salarial
Até R\$1.100,99	4,00%
R\$1.101,00 até R\$1.999,99	3,34%
A partir de R\$2.000,00	2,60%

A OPPORTRANS pagará ainda a seus empregados, em folha de pagamento suplementar, até o dia 15 de agosto de 2006, valor fixo, de natureza indenizatória, resultante da aplicação da tabela acima multiplicado por 5 (cinco), devendo ser adotado o mesmo critério para a média das horas extras recebidas nos meses de maio, junho e julho de 2006, bem como para as demais verbas que compõe a remuneração.

Estão excluídos para os efeitos desta cláusula aqueles empregados que desempenham as funções de Gerente, Coordenador e Engenheiros.

CLÁUSULA 34ª - IQS PERFORMANCE

A OPPORTRANS pagará ainda a seus empregados, juntamente com o pagamento dos salários devidos no mês de janeiro de 2007, de uma só vez, parcela a título de prêmio, adotando-se para a fixação do valor a ser pago o seguinte critério:

Nota obtida na pesquisa de novembro de 2006	8,2	8,3	8,4	8,6	8,7	8,8	9,0	9,2
% sobre o Salário Base	12,5	15	25	37,5	40	45	60	70

Em sendo atingida nota intermediária entre as previstas na tabela acima (9,1), adotar-se-á a média proporcional (65%) para o cálculo do percentual que irá incidir sobre o salário base.

Nas rescisões imotivadas, incluindo os casos de pedido de demissão, ocorridas a partir de 01.04.06, será devido o pagamento do previsto nesta cláusula, “pro rata tempore”, a razão de 1/7, por mês de efetivo serviço entre os meses de abril a outubro de 2006, cujo pagamento ocorrerá, em até 10 dias, a contar da divulgação dos resultados da pesquisa, em rescisão complementar. Para aquelas admissões ocorridas entre 1º de abril a 31 de outubro de 2006, será devido o pagamento a razão de 1/7, por mês de efetivo serviço entre este período, cujo pagamento se dará juntamente com o pagamento dos salários devidos no mês de janeiro de 2007, na forma como previsto no caput desta cláusula.

Após, 31 de outubro de 2006, será devido para aquelas rescisões imotivadas ou a pedido, o valor integral que for devido, de acordo com o resultado obtido. Os admitidos após 1º de novembro, inclusive, de 2006 não farão jus ao pagamento previsto nesta cláusula.

Não farão jus ao recebimento desta parcela aqueles empregados desligados da OPPORTRANS, por qualquer motivo, até 30.03.06. Entretanto, farão jus ao pagamento da parcela prevista nesta cláusula aqueles empregados cujo contrato de trabalho esteja suspenso ou interrompido, desde que o fato gerador do afastamento tenha ocorrido a partir de 01.01.06, e deverá ser pago pro-rata tempore a razão de 1/12 avos, por mês de efetivo serviço entre os meses de janeiro a dezembro de 2006.

É facultado aos empregados a opção do recebimento do valor de que trata essa cláusula em janeiro de 2007, conforme estabelecido no caput, ou, junto ao recebimento normal do salário, se houver, devidos no mês de retorno da primeira férias regulares gozadas após o mês de janeiro de 2007.

Fica desde já acordado que caso haja a opção do empregado em receber essa parcela no mês de retorno de suas férias, o valor devido será aquele fixado no mês de janeiro de 2007, não incidindo qualquer atualização ou correção monetária.

Esse pagamento não integrará a remuneração para nenhum efeito.

CLÁUSULA 35ª - ADICIONAL PARA INSTRUTORES

Os empregados que lecionem cursos previamente aprovados pelo área de capacitação da EMPRESA farão jus, por hora-aula, a R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos), que deverão ser pagos, no máximo, junto com o salário do mês subsequente ao da prestação do curso.

Excepcionalmente, para aqueles empregados que tenham jornada de trabalho normal de 6 horas (36 semanais), que lecionarem cursos previamente aprovados pela área de capacitação da EMPRESA, com duração superior a seis horas, farão jus, por hora-aula ministrada, à R\$ 5,00 (cinco reais), não sendo devido, dessa forma, qualquer pagamento a título de horas extraordinárias pelas horas aula que ultrapassarem à sexta hora diária.

Esta cláusula não se aplica aos empregados que forem contratados como instrutor ou cujas funções sejam as de ministrar cursos; assim como aos cargos da área de recursos humanos ou aqueles atividades de instrução que sejam inerentes ao cargo.

CLÁUSULA 36ª - VALE-REFEIÇÃO

Fica assegurada a concessão de vale-alimentação ou vale-refeição no valor diário de R\$ 13,70 (treze reais e setenta centavos), para todos os empregados, a partir de 1º de maio de 2006.

As diferenças devidas em virtude do acima exposto, serão pagas até o pagamento dos vales alimentação e/ou refeição, relativos ao mês de setembro de 2006.

Para os empregados que exerçam funções operacionais (bilheteiros, manutenção e operação) serão distribuídos 26 vales, ressalvada as faltas injustificadas.

Aos demais empregados que exerçam atividades administrativas, mesmo com compensação de jornada, serão distribuídos vales por dia útil mensal, ressalvadas as faltas injustificadas.

O empregado optante pela substituição do vale-refeição pelo vale-alimentação deverá comunicar, com antecedência de 20 dias, à área de Pessoal da Empresa.

Fica estabelecido que a distribuição dos referidos vales será feita até o dia 25 do mês vigente, salvo motivos de força maior, a contar de setembro de 2006, prorrogando-se para o primeiro dia útil, caso coincida com sábado, domingo e/ou feriado,

CLÁUSULA 37ª - AUXÍLIO FUNERAL

A OPPORTANS pagará auxílio-funeral no valor de até R\$ 900,00 em caso de falecimento de seu empregado ou dependentes deste, limitado a seu pai, mãe, filhos, esposa e companheiras legalmente reconhecidas pela Previdência Social, que será pago, mediante apresentação de comprovante das despesas efetuadas, que deverão

estar em nome do beneficiário, juntamente com o atestado de óbito. A empresa poderá substituir o auxílio funeral pelo seguro funeral.

CLÁUSULA 38ª - AUXÍLIO CRECHE

A OPPORTRANS reembolsará, mensalmente, aos seus empregados 80% (oitenta por cento) até o máximo de R\$ 310,00 (trezentos e dez reais) para cada filho, até a idade de 6 anos e onze meses, as despesas realizadas e comprovadas, inclusive matrículas, com o internamento deste em creches ou instituições análogas de sua livre escolha.

Na hipótese do beneficiário atingir a idade limite mencionada no “caput” desta cláusula, antes de concluído o ano letivo, a OPPORTRANS, assegurará a continuidade do benefício até o mês de dezembro, impreterivelmente.

Quando ambos os cônjuges forem empregados da OPPORTRANS o pagamento não será cumulativo, obrigando-se os empregados a designarem, por escrito, o cônjuge que deverá perceber o benefício.

CLÁUSULA 39ª - AUXÍLIO EDUCAÇÃO PARA MATERIAL ESCOLAR

A OPPORTRANS pagará junto com o pagamento normal dos salários do mês de fevereiro de 2007, aos seus empregados, em parcela única, o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) para cada filho, regularmente matriculado em Instituição oficial no ensino fundamental .

Quando ambos os cônjuges forem empregados da OPPORTRANS o pagamento não será cumulativo, obrigando-se os empregados a designarem, por escrito, o cônjuge que deverá perceber o benefício.

Este benefício não será cumulativo com aquele previsto na cláusula 38ª deste Acordo Coletivo.

CLÁUSULA 40ª – CESTA BÁSICA

A OPPORTRANS concederá cesta básica, cujo pagamento ocorrerá via cartão eletrônico, a seu exclusivo critério, no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), mensalmente, a partir de setembro de 2006, para aqueles empregados que não incorrerem em qualquer atrasos, faltas, saídas antecipadas e/ou esquecimentos de marcação de ponto, no mês imediatamente anterior ao do pagamento, não produzindo qualquer efeito, para essa cláusula, eventuais abonos concedidos pela liderança. Estão excluída, exclusivamente, as ausências motivadas por determinação da Empresa, bem como as intimações e/ou convocações, na qualidade de Autor e/ou Testemunha, oriundas da Justiça.

Não são elegíveis aqueles empregados que se afastarem por qualquer motivo, inclusive, acidente de trabalho (a partir do 16º dia), ausências legais (exceto para

aquelas motivadas por falecimento de cônjuge, pais e filhos do empregado), férias ou tiverem qualquer atraso nos controles de ponto.

A OPPORTRANS concederá cesta básica no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), para aqueles empregados em gozo de férias, que tenham sido contemplados com a cesta básica em todos os 12 (doze) primeiros meses do contrato de trabalho, anteriores ao mês de gozo das férias e, a partir daí serão exigíveis a contemplação da cesta nos 11(onze) meses consecutivos anteriores ao mês de gozo das férias, a contar de setembro de 2006. No caso do empregado não usufruir de 30 (trinta) dias de férias, o saldo do número de dias correspondentes será considerado para aferição de presença para fins da concessão da cesta básica.

Os empregados que estão dispensados de ponto, por qualquer motivo, não serão contemplados por essa cláusula.

CLÁUSULA 41ª - DIRETORES LIBERADOS

Até cinco (5) membros da Diretoria Executiva do SIMERJ, e um (1) da Federação Nacional dos Metroviários - **FENAMETRO**, pertencente a qualquer quadro da empresa, serão dispensados do comparecimento ao trabalho para se incumbirem de suas responsabilidades sindicais, sem prejuízo da remuneração, tempo de serviço e demais direitos, como se trabalhando estivessem.

CLÁUSULA 42ª - PISO DA CATEGORIA

Fica estabelecido o Piso da Categoria a qual abrange este acordo coletivo na importância de R\$ 400,00 (quatrocentos reais), a partir de 1º de maio de 2006.

Rio de Janeiro, de agosto de 2006.

OPPORTRANS CONCESSÃO METROVIÁRIA S/A

José Gustavo de Souza Costa

CPF: n.º 012.072.297-68

Diretor Presidente

Cesar Abel Cano

CPF: n.º 055.671.097-50

Diretor de Operações

**SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE
METROVIÁRIO DO RIO DE JANEIRO – SIMERJ**

Carlos Eduardo Ramos Paz

CPF: n.º

Diretor - Presidente