



Suspensão dos tíquetes dos afastados Simerj não desiste de negociação

Em reunião realizada na última sexta - feira com RH da empresa, o SIMERJ voltou a insistir na negociação da suspensão dos tíquetes alimentação/refeição dos empregados afastados à partir do 16º.

Apesar de ter o aval da categoria para ingressar na Justiça, o Sindicato demonstrando a disposição de negociar abriu uma nova discussão com a empresa.

A reunião foi proveitosa já que o Metrô Rio se mostrou receptivo a rediscutir a questão, ainda esta semana estaremos retornando a empresa com a intenção de melhorarmos a proposta apresentada durante a negociação do Acordo coletivo 2011/2012, confirmada a proposta estaremos convocando Assembleia para decidir sobre a questão.

Plano de Assistência Odontológica

Empresa confirma compromisso assumido no Acordo Coletivo

O Sindicato cobrou da empresa o compromisso assumido no Acordo Coletivo deste ano em relação à contratação de um novo Plano Odontológico

para a categoria.

O Metrô Rio informou que estão sendo tomadas as providências necessárias e em breve estará sendo anunciada a nova empresa prestadora do serviço.

Escala 6x1/5x2 dos Pilotos/Condutores Simerj se reúne com a chefia

Na última sexta-feira a direção do sindicato esteve reunida com a chefia da área de trem discutindo os desdobramentos em relação a proposta de implantação da escala 6x1/5x2.

Segundo os gestores da área a princípio não haveria inconveniente para a sua implantação, haja vista que a referida escala melhoraria significativamente a vida social dos empregados. De qualquer forma estão feitos estudos e em breve a empresa dará o seu posicionamento final a respeito da solicitação.

A política adotada pela chefia de pilotos não produz o resultado esperado

É do conhecimento de todos que nos últimos meses a chefia da área de trem adotou uma política de extremo rigor que culminou com a demissão de inúmeros Pilotos/Condutores, o pretexto era a necessidade de criar um grupo de elite para conduzir os nossos trens à população do RJ.

Se por um lado os Gestores podem se “orgulhar”, pois conseguiram bater recordes como: os que mais demitiram Condutores/Pilotos na história do Metrô, por outro lado, deixaram à marca que a política adotada foi um grande equívoco, pois os incidentes aumentaram significativamente, em contra partida, inúmeros chefes de família foram para o olho da rua. Está mais que na hora de se rever a conduta em relação a estes profissionais, as atitudes tomadas até o momento injejam uma ação de assédio moral coletivo diante das inúmeras arbitrariedades cometidas.

Nomenclatura Oficial de Manutenção

Sindicato inicia negociação com a empresa

Em reunião com a empresa o Simerj ponderou em relação às reclamações dos companheiros da manutenção no que diz respeito à nomenclatura adotada pela empresa de manter a mesma definição para as inúmeras atividades exercidas por estes profissionais. Num primeiro momento a empresa não aceitou a trocar a nomenclatura, mas como a intenção é criar condições para que estes empregados, ao buscar novos desafios profissionais, tenham em seu currículo as atividades laborais, as quais exerciam continuaremos negociando para buscar uma solução que seja plausível.

Breve estaremos dando novas informações.

Vem aí, em setembro com a chegada da primavera, a comemoração dos 30 anos de lutas do Simerj. Aguardem em breve maiores detalhes!