



Parabéns a todos os metroviários

Metrô Rio e Riotrilhos se esquecem do Dia Nacional dos Metroviários

Apesar das duas empresas não citarem o Dia dos Metroviários, fato lamentável, pois são os metroviários que com profissionalismo e muito suor construíram e operam o sistema metrô. Nós parabenizamos todos os metroviários pela dedicação e pela qualidade da prestação de serviços que torna o Metrô o meio de transporte público mais bem avaliado pela população!

O Projeto de Lei que criou o Dia Nacional dos Metroviários foi apresentado em 2006, pelo então deputado federal, Jamil Murad, mas quem teve a inicia-

tiva de criar esse dia foi o companheiro CIDÃO, do pátio Itaquera em São Paulo, a idéia foi incluída nas resoluções do 7º Congresso dos Metroviários em 2003, e com o apoio da FENAMETRO (Federação Nacional dos Metroviários), a tese se tornou um projeto de lei, que foi sancionado pelo presidente Lula.

Lei nº 11.801, de 04 de novembro de 2008 (DOU de 05.11.2008).

“Dispõe sobre o reconhecimento do dia 26 de outubro como Dia Nacional dos Trabalhadores Metroviários.

O presidente da República faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica estabelecido nacionalmente, em reconhecimento à categoria profissional, que o dia 26 de outubro será o Dia Nacional dos Trabalhadores Metroviários.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação. Brasília, 4 de novembro de 2008; 187º da Independência e 120º da República.”

Luiz Inácio Lula da Silva

Terceirização no Metrô suprime benefícios



Os trabalhadores da área comercial foram muito injustiçados. O Metrô Rio resolveu terceirizar o setor, considerado estratégico, e os funcionários foram demitidos sumariamente e recontratados pela empresa “WK Sistema” que nem sede no Rio tem.

A grande covardia é que nessa nova empresa os ex-funcionários perderam os seus benefícios e o

plano de saúde.

E pasmem! eles continuam executando dentro do Metrô a mesma função de quando eram funcionários da empresa.

Será que o RH, o Jurídico e o Financeiro da empresa também correm o risco de serem terceirizados dessa forma?

Duvido!



Conselho dos Aposentados

Próxima reunião do Conselho dos Aposentados será realizada no dia 14/11/2012, (4ª- feira), às 10 horas, na sede do Simerj



LINHA DIRETA

Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2012/2014 - nº 12- Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - fax: (21) 2262-7409

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP 20260-030 - Rio de Janeiro

Dia Nacional dos Metroviários

No dia 26 de outubro comemoramos o DIA NACIONAL DOS TRABALHADORES METROVIÁRIOS. A categoria metroviária brasileira é aquela que a partir dos anos 60 começou a planejar e construir o sistema metrô que é considerado o melhor, o mais confortável e o mais rápido meio de transporte de massa de nossa cidade.

É claro que ainda estamos muitíssimos atrasados no que diz respeito à extensão de nossas malhas metroviárias, em função de alguns fatores que contribuem de forma bastante significativa para o atraso, como por exemplo: a indústria automobilística, os sistemas de ônibus que dominam de forma global e desumana todas as nossas grandes cidades, fazendo prevalecer seus interesses econômicos e políticos sobre os da maioria da população, com a conivência e a submissão dos governos em todas as suas instâncias. A cidade de São Paulo perde cerca de R\$ 20 bilhões por ano com o transporte sobre pneus e o Rio de

Janeiro pelos menos a metade disso com o que se chama de deseconomia, ou seja, engarrafamentos, acidentes, poluição, queima desnecessárias de combustíveis, perda de mão de obra e outros.

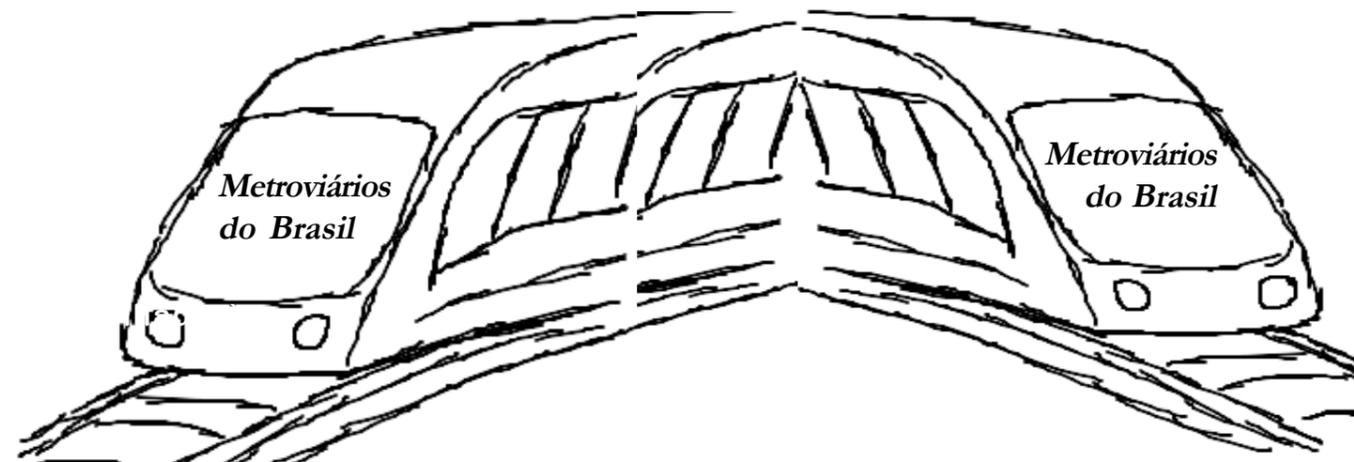
A cidade do México que começou a construir seu sistema de metrô na mesma época que o Rio e São Paulo, têm hoje uma malha metroviária com cerca de 600Km, enquanto o Rio tem somente 40Km e São Paulo pouco mais 60Km, ficando claro o atraso que estamos vivendo em termos de transporte coletivo de massa.

Mesmo com o advento dos grandes eventos no Brasil como o Pan (2007), as Copas das Confederações (2013) e do Mundo (2014), Olimpíadas (2016), não foi possível priorizar o transporte sobre trilhos e o que se vê é a proliferação dos corredores de ônibus, BRTS e BRS, mesmo não possuindo capacidade para atender as demandas existentes.

Como sempre, estaremos lutando

pela implantação de linhas de metrô em todas as grandes cidades, com tarifas acessíveis e então poderemos comemorar com muito mais efetividade, o Dia Nacional dos Metroviários, tendo um sistema implantando que seja do tamanho da necessidade e com a qualidade que a população trabalhadora deste país precisa e merece, pois foi ela que nos levou, mesmo com todas as dificuldades que enfrentamos a condição atual de uma das maiores economias do mundo.

Outra luta nossa que persiste é pela aprovação do Projeto de Lei nº 115/07, de autoria do Deputado Edmilson Valentim do PC do B, que regulamenta nossa atividade profissional no país. O PL está na Câmara dos Deputados e sendo aprovado será enviado ao Senado para em seguida ir à sanção presidencial. É fundamental mantermos nossa mobilização, junto à FENAMETRO, para que alcancemos sucesso também nessa luta.





Vale Transporte dos cedidos - RIOTRILHOS

Apesar de inúmeras tentativas feitas pela direção do Simerj e dos próprios empregados interessados junto a RIOTRILHOS, até o presente não conseguimos ter uma data para pagamento desse direito dos trabalhadores.

Após ter sido vencida a parte burocrática dos cálculos e obtido o reconhecimento e a aprovação da Assessoria Jurídica da Empresa, tendo esta, inclusive, reconhecimento à atualização dos

valores, verificou-se que por tratar-se de Despesas de Exercícios Anteriores (antes de 2012) é necessária a emissão de um documento específico para que possa ser feito o efetivo ressarcimento. A área de Recursos Humanos – DERECA, já reencaminhou o Processo a ASJUR com seu parecer e liberação para emissão do documento e nós continuamos a cobrar para que o pagamento seja

efetuado, como foi pela empresa para os tíquetes refeição/alimentação.

Devemos lembrar que este assunto, suspensão do pagamento do tíquete refeição/alimentação dos empregados cedidos a outros órgãos públicos, havia sido alertado ao Diretor Administrativo e Financeiro na época da suspensão, quando ao ato ilegal que trazia prejuízo a Empresa e aos empregados.



CIPA - RIOTRILHOS 2013



Eleições para a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes

As eleições da CIPA RIOTRILHOS acontecerão nos dias 5, 6 e 7 de novembro no Auditório da sede - 4º andar, e nos dias 6 e 7 no Largo do Machado.

É necessário que os candidatos tenham consciência da importância da Comissão

para a segurança dos trabalhadores.

Os eleitos devem não só participar das reuniões, mas também verificar constantemente, se há situações inseguras, insalubres e/ou perigosas, procurando atualizar-se em relação a

matéria, através de consultas à legislação, normas e resoluções do Ministério do Trabalho e Emprego – MTE - para que possam atuar com rigor que o cargo requer em defesa daqueles que o elegeram.

Plano de Saúde da RIOTRILHOS

Está causando grande preocupação aos metroviários a demora da empresa em contratar um novo plano de saúde tendo em vista que o atual se encerrará em dezembro e pelo que sabemos, inexistente a possibilidade de contratação de outro emergencialmente.

O fato é que o processo licitatório para contratação do novo plano

começou há bastante tempo, entretanto, parou num determinado setor que não tratou a questão com a celeridade devida e, só agora acordaram para a gravidade do problema.

Só para refrescar a memória de alguns dirigentes, lembramos que, no passado quando houve interrupção do plano a empresa teve que assu-

mir vultosas despesas com a internação, tratamentos e cirurgias de emergências.

Nunca é demais lembrar que o direito ao plano de saúde está consagrado nos Contratos de Trabalho, pelo longo tempo praticado, bem como pelos inúmeros acordos coletivos até então.

Reintegração na RIOTRILHOS

Simerj informa a todos a reintegração de mais duas companheiras.

São elas: Rosemere Silva Martins Vieira e Maria Auxiliadora Azevedo dos Santos.

Parabéns pela vitória!



Metrô Rio retira proteção do Terceiro Trilho

Sem a “calha L” empregados correm risco

Com o início da operação do trem Chinês a segurança dos empregados da Via permanente que atuam na madrugada ficou seriamente comprometida. As calhas que protegem o terceiro trilho “calha L” foram retiradas e isso pode causar até um acidente fatal. As calhas têm o objetivo, entre outros, de destacar e diferenciar o terceiro trilho dos trilhos de rolagem, sendo

essa proteção de suma importância principalmente para os trabalhadores da madrugada. Ao que parece a retirada dessa proteção foi a solução encontrada pela empresa para resolver um problema técnico apresentado pelos trens novos, mas isso não justifica colocar a vida de dezenas de trabalhadores em risco, afinal

são eles o maior patrimônio da empresa.

Uma empresa que quer estar entre as dez melhores para se trabalhar não pode abrir mão da segurança dos seus empregados. O que vale mais, o lucro e a ganância ou a vida e a segurança dos empregados?

Atenção CIPA e Segurança do Trabalho. Vamos atuar!

Para o trem novo, tudo! Para os empregados e familiares, nada!

Os empregados do Metrô Rio sentiram falta da tradicional festa do Dia das Crianças realizada pela empresa.

Ano passado a festa foi realizada na primeira quinzena de outubro em uma casa de festa na Tijuca.

Para os empregados é uma rara oportunidade de compartilhar com os familiares, principalmen-

te com os filhos, momentos de alegria e descontração.

Antes a festa era realizada no “rall” do CCO com passeios guiados com os filhos dos empregados que se tornou o ponto alto do evento. Os pequeninos ficavam deslumbrados com o Centro de Controle, com os trens e os equipamentos das estações e muitos deles chegavam a dizer com or-

gulho que seus pais eram verdadeiros heróis do metrô, tamanho era o entusiasmo com a visita.

Infelizmente, a empresa abriu mão de um momento ímpar para a motivação dos seus empregados, frustrando a todos com a não realização da festa do Dia das Crianças.

Motivar é valorizar a família Metroviária sempre!

Programação desumana causa acidente no CM

Trabalhador é tratado como máquina

Na semana passada aconteceu mais um sério acidente no Material Rodante, provocado por pura incompetência dos gestores da área, pois havia uma programação desumana para a normalização de três carros, todos com problemas de truque, ou seja, apenas um dia para normalizar as pendências dos carros. O pior de tudo é que nessa programação estão sendo trocados os truques entre os carros A e B, com o objetivo de mascarar a

lambança do “famoso” projeto das rodas fônicas.

Essa situação é característica de quem não tem conhecimento técnico suficiente, nem compromisso com a integridade física dos empregados e a consequência foi o acidente com a mão do trabalhador e a não liberação do terceiro carro.

O fato confirma que não há comprometimento de alguns gestores do Material Rodante

com a integridade dos trabalhadores nem tão pouco com a operação comercial.

Só para lembrar, em passado recente já foram denunciados outros descasos como esse e talvez pelo fato dos acionistas não se acidentarem ou mesmo o presidente da empresa, “certos gerentes” ainda se mantêm impunes e acreditem, responsabilizando os trabalhadores pelos acidentes.