

# LINHA DIRETA

## ESPECIAL Manutenção



Publicação Oficial do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transporte Metroviários,  
Veículos Leves sobre Trilhos e Monotrilhos do Rio de Janeiro - SIMERJ  
Gestão 2015/2017 - Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - email: simerj@simerj.org.br - Tel.: (21)2532-0331 - 29/09/2016

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

## VAMOS FAZER UMA RECAPITULAÇÃO

**V**amos lembrar! Quando o SIMERJ publicou no seu LD que o carro 1063, foi realizar uma revisão geral na empresa TTrans devido a um acidente em operação, este carro demorou mais retornou sim ao CM, e hoje passa por uma grande revisão pelos próprios empregados do MetrôRio, na prática esses serviços não era para ser feito pelos empregados da Metrô Rio é sim tudo pela TTrans.

Percebemos que ainda faltam muitas avarias para serem concluídas, existindo uma grande pendência de materiais e o comparecimento da equipe de engenharia para dar o suporte técnico e agilizar as pendências de materiais.

Há muito tempo o SIMERJ vem alertando a empresa através do LD quanto a deficiência do setor de engenharia de manutenção de trens, não se sabe se é organizacional ou se é técnica, mais que existem uma deficiência, existem!

Não podemos deixar de

lembrar que a empresa mantém o sucateamento nos trens CRC, os carros estão servindo de almoxarifado, exatamente pela falta de vários materiais elétricos, eletrônicos como mecânicos, lembramos aos senhores (as) que o SIMERJ vem há tempo denunciando as canibalizações existentes nestes trens, e que já são corriqueiros acontecer nos carros Alstom, e Mafersa.

## GESTÃO ZERO!

### MINÍMAS CONDIÇÕES DE TRABALHO.

#### ASSÉDIO MORAL

**N**a área de Material Rodante, no setor da Preventiva de Trens, existem alguns líderes que continuam a desrespeitar os trabalhadores, pois agem com autoritarismo e falta de respeito, será

que o RH necessita efetuar uma intervenção? Será que são necessárias algumas aulas de cidadania para essas pessoas? Onde está o lado humano destes gestores? Nos dias de hoje não é mais tolerável tais práticas, sem contar a falta de respeito aos homens e mulheres que são os profissionais da empresa.

#### SEM CONDIÇÕES MINÍMAS

**É** possível notar também a falta de condições mínimas para realização de trabalho de qualidade. Nas jornadas noturnas é oferecido um ambiente com péssima iluminação e com muita sujeira.

*continua no verso*



continuação da página anterior

#### FALTA DE TRANSPORTE

**T**ambém durante a madrugada havendo a necessidade do deslocamento de pessoal das vias R's no Centro de Manutenção para o pátio norte no CA, transportando malas de ferramentas, o trajeto é realizado a pé. A falta de atenção com proteção do trabalhador é flagrante. O trabalhador fica a mercê de diversos riscos

desde o transporte desnecessário de peso até de bala perdida, existem relatos de incidentes desta natureza durante o dia imagine durante a madrugada.

#### HORÁRIO ALTERADO

**D**urante as Olimpíadas e Paraolimpíadas, o setor da Preventiva de Trens promoveu o remanejamento de pessoal, transferindo-os do turno do dia para o turno da noite. Segundo informações, a justificativa apre-

sentada por líderes e do gestor é de que houve acordo com o sindicato. O Simerj informa que não houve negociação deliberando sobre o assunto, inclusive o sindicato somente teve conhecimento da mudança poucos dias atrás. A gestão da área foi informada pelo Simerj da necessidade de se fazer um aditivo, e eles ignoraram totalmente.

## ATENÇÃO SEGURANÇA DO TRABALHO

#### SEM HABILITAÇÃO

**T**rabalhadores do setor de Via Permanente estão sendo obrigados a operar veículos sem habilitação. Em diálogo entre integrante da área de Meio Ambiente e um Técnico de Segurança do Trabalho, este ponderou que a validade do ASO do empregado estava em dia! O empregado continuou a operar o veículo. O Simerj quer saber: Em caso de acidente quem será responsabilizado? Solicitamos aos responsáveis que tomem as providências necessárias a fim de evitar acidentes.

#### FALTA DE CONSERVAÇÃO

**E**xiste ainda iminência de acidente em outros ambientes, um deles, de queda, devido às condições precárias de conservação das tampas dos canais de cabo ao lado das vias R's.

#### EPI SEM EFICÁCIA

**T**ambém durante visita de diretores do Simerj ao CM, especificamente no local onde é realizado o despoeiramento de trens, foi observada a diferença de qualidade entre os EPI's utilizados pela empresa terceirizada e os empregados do Metrô Rio. A denúncia é de que a máscara de proteção facial disponibilizada possui qualidade inferior e

pode ocasionar inalação de uma grande quantidade de partículas contaminadas aos trabalhadores.

#### ASSÉDIO MORAL

**R**ecebemos reclamações que os senhores "consultores de segurança" abordam os trabalhadores de forma arbitrária. Lembremos que esse tipo de conduta não se enquadra no tão propagado JEITO DE SER E FAZER. O Simerj está atento e tomará as providências cabíveis a esse tipo de atitude, somos todos trabalhadores e queremos ser respeitados como tal. Iremos denunciar todas e quaisquer práticas de assédio.