



REUNIÃO COM O ESCRITÓRIO – ACORDÃO

A comissão que está acompanhando as negociações dos processos que compõe o chamado acordão, esteve reunida nesta quarta-feira com o escritório contratado a fim de tomar conhecimento do andamento dos processos. Do ponto de vista jurídico, como já divulgado anteriormente, foi feito

o pedido de homologação dos respectivos cálculos nas varas de competência de cada um. Quanto ao lado político das negociações as dificuldades neste momento se devem a troca de governantes/secretários e a definição das pastas na ampla composição feita pelo governo eleito. Em função disso, é muito

provável que só no final de janeiro/2015 possamos ter novidades a respeito. Vamos esperar. Não esqueçam que o governador foi eleito por uma aliança que envolve 20 partidos. Assim é a democracia; não é perfeita, mas ainda é a forma “menos ruim” que o homem civilizado encontrou para a vida em sociedade.

Aos Companheiros (as)!

Estamos encerrando mais um ano de luta e conquistas junto a categoria metroviária. Enfrentamos inúmeras dificuldades, mas não fugimos do embate com o MetrôRio. Em nossa luta buscamos garantir e ampliar direitos e fomos além nessa luta, buscando reparar injustiças, assédios e perseguições, que mesmo não reconhecidas pela empresa, ainda acontecem em diversos setores do MetrôRio. Temos a consciência de que em muitos momentos acertamos e em outros, nem tanto, mas sempre trabalhamos em prol da categoria metroviária. Em 2015, queremos renovar nosso compromisso pela luta por melhorias salariais e de condições de trabalho e contra todo tipo de assédio e injustiça.

Nosso trabalho vai continuar!

SIMERJ CONVIDA CATEGORIA METROVIÁRIA PARA POSSE DA NOVA GESTÃO 2015/2017

Convite Cerimônia de Posse

O Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários, Veículos Leves sobre Trilhos e Monotrilhos do Estado do Rio de Janeiro – SIMERJ, tem a honra de convidar V.S.^a para a solenidade de posse da Diretoria e do Conselho Fiscal eleitos para a gestão do triênio 2015/2017.

Data: Dia 09 de Janeiro de 2015

Horário: 18h

Local: Clube de Engenharia - Av. Rio Branco, nº 124, 24º andar, Centro - RJ



Tratamento igual para todos!

Há um procedimento nas portarias do Centro Administrativo e do Centro de Manutenção para que os ocupantes deixem o veículo e se faça uma vistoria. Mais parece que no CA essa norma só está sendo válida para o pessoal de manutenção e não para outras áreas. Quando a empresa exige essa inspeção de um segmento e abre mão para outros, cria constrangimento e passa um sentimento de perseguição. A pergunta que não quer calar: Qual a diferença entre colaboradores? Cadê o novo JEITO DE SER E FAZER?

LINHA DIRETA



Publicação Oficial do Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro - SIMERJ
Gestão 2012/2014 - Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - 18/12/2014 Nº22

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

FINALMENTE É DEZEMBRO!

Esse ano ficou marcado por grandes embates travados por diversos segmentos da sociedade com um forte viés político ideológico. Aqui no Brasil, mesmo com o tão anunciado “Não vai ter Copa”, Metrô (do Rio) funcionou, aeroportos em geral sem grandes atrasos, também; não tivemos muito povo na rua como aconteceu em 2013. O grande embate estava guardado para ser travado nas URNAS, nas eleições gerais para os Legislativos Estaduais e no Federal - Senado e Câmara, Governadores e Presidência, esta principalmente no 2º Turno, de certa forma, foi uma verdadeira guerra! E PARECE QUE, PARA ALGUNS, AINDA NÃO ACABOU! Pasmem! Tem parlamentar, eleito pelo povo, que está pedindo a volta da ditadura! Outros querem dividir o país em 2 (dois): Norte e Nordeste X Sul e Sudeste. Quanta baboseira que a gente tem que ver e ouvir. Alguns até vão à rua pedir IMPEACHMENT. Os Metroviários do Brasil realizaram o seu 5º Congresso Nacional com os temas “TRANSPORTE NÃO É MERCADORIA” e “NÃO À PRIVATIZAÇÃO” e elegeram

uma nova direção para a sua Federação Nacional - FENAMETRO. Na METRORIO, o fato mais marcante aconteceu durante as negociações do Acordo Coletivo, que ficou marcado pela realização, em junho de uma Assembleia, às vésperas da abertura da Copa do Mundo, quando tivemos de enfrentar a empresa que tentou impor a votação de sua proposta. Na RIOTRILHOS, conseguimos aprovar em Assembleia, por unanimidade, sem traumas, a contratação de um escritório de advocacia para nos representar em relação às 5 (cinco) ações que compõem o chamado ACORDÃO; ato contínuo, abrimos o processo e contratamos um grande e reconhecido escritório que está buscando encontrar uma forma de furar os diversos bloqueios existentes nos meios burocráticos e judiciais. Reivindicamos a direção da empresa a aplicação da nossa tabela e a sua recomposição, o ano inteiro e, reiteramos no nosso pedido de Dissídio Coletivo. Con-

seguimos que o DC 2011/2012 fosse a julgamento no TRT, o que não ocorria desde 2003. Quem não arrisca, não conquista! Os aposentados conseguiram, depois de muitas idas e vindas, contratar uma empresa de assistência médica que os atenda, em função dos esforços desprendidos pela AMAP. Realizamos com sucesso as eleições para o nosso Sindicato para a Gestão 2015/2017. Enquanto cidadãos, com todos os erros e acertos, muito mais acertos, parece que cada vez mais há uma consciência daquilo que somos capazes e responsáveis, apesar da grande mídia tentar impor a ideia que “o povo não sabe votar, não sabe administrar, não sabe trabalhar (somos a 6ª maior economia do planeta e quem produz esta riqueza não são eles e sim nós trabalhadores, ou você já os viu “meterem” a mão na massa?).

...sejamos felizes!

No ano novo também!





ACORDO COLETIVO RIOTRILHOS - 2014/2016

O SIMERJ vem acompanhando o andamento do Processo criado a partir do encerramento das negociações, a partir do entendimento dos representantes da RIOTRILHOS que o enviou para os órgãos do estado, em obediência ao estabelecido no Decreto Estadual nº 41.206/2008. Como vem acontecendo desde 2004, se não acontecer algo diferente, será

engavetado pela SEPLAG. O Sindicato enviou em 29/09/14 ao MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO – MTE, uma solicitação de Mediação entre as partes, que marcou só agora, 2 meses e meio depois e para daqui mais um mês, 19/01/2015 O Sindicato enviou ofício à

RIOTRILHOS, com cópia anexa do ofício do MTE acima citado, no sentido de que a mesma se faça representar na reunião de mediação. Esperamos que todos esses esforços deem início a uma nova etapa de relacionamento entre Governo, Secretaria de Transporte, Empresa e Trabalhadores e Sindicato.

NOVO SECRETÁRIO ESTADUAL DE TRANSPORTE

O Governador eleito, Luiz Fernando Pezão, confirmou durante cerimônia de diplomação dos eleitos no Estado, como futuro Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, o Deputado Estadual eleito, Carlos Roberto Osório. Fica aqui a nossa torcida para que ele consiga fazer uma gestão que atenda aos desejos e as necessidades do estado e da população. Que finalmente o interesse do povo se sobreponha aos interesses de alguns grupos econômicos que só pensam nos lucros. A situação da nossa região metropolitana, no que diz respeito aos transportes, impõe, à população fluminense um grande sacrifício há muitos anos. Apesar de nos últimos anos ter havido grandes investimentos nos transportes sobre trilhos, entendemos que as prioridades e os traçados foram equivocados. É senso comum entre os técnicos e a população que a conclusão da Linha 2 - Estácio X Praça XV,

via Cruz Vermelha continua tendo prioridade zero. Que a linha 4 não deveria ser continuidade da linha 1 e sim uma linha independente com integração ao anel da Linha 1, cruzando, em níveis diferentes na Estação Gávea. Que a linha 4 da Gávea, deve ter prosseguimento até Carioca e, de Jardim Oceânico precisa ir até Alvorada e não por BRT como quer a prefeitura. Que a linha 6 foi substituída de forma absurda pela Transcarioca, inaugurada há tão pouco tempo, já sofrendo com a saturação, além de causar enormes transtornos às áreas lindeiras. Que não dá mais para esperar o início das obras da linha 3, Niterói X Itaboraí, principalmente porque, além da grande população ali existente, teremos em breve, a inauguração do Polo

Petroquímico de Itaboraí que vai levar uma massa para a região. Não dá para esperar tanto tempo pela conclusão das melhorias no sistema ferroviário de transportes de passageiros no nosso Estado. É preciso efetivar a compra dos trens, melhorar as vias permanentes, a acessibilidade e a sinalização para baixar os intervalos e aumentar a velocidade. Não encontraremos solução definitiva usando o BRT como transporte de massa em uma Cidade com mais de 12 milhões de passageiros/dia na sua região metropolitana. Por último, esperamos que o novo Secretário resgate o papel institucional da Cia. Riotrilhos, hoje totalmente abandonada, tendo saído do seu papel de protagonista para o de uma mera coadjuvante dos técnicos das construtoras

RELATÓRIO DA AUDITORIA INDEPENDENTE

No Linha Direta nº21, informamos que a auditoria independente realizada nas contas 2012, 2013 e 1º semestre de 2014 já estavam concluídas.

Ratificamos que o relatório 2012, já foi enviado a TODOS os membros do Conselho Fiscal no dia 24/11/2014. E que os relatórios restantes, 2013 e 1º semestre de 2014 a serem avaliados por TODOS os seis membros do Conselho estão à disposição na sede do SIMERJ.



PROMESSAS NÃO CUMPRIDAS PELA ÁREA DE BILHETERIA

A comissão de acompanhamento do Acordo Coletivo do Simerj em reuniões com o coordenador da área de receita tarifárias (bilheteria) tratou dos seguintes pontos: - Escala de serviço no final de semana; questão do troco (moedas); condições de trabalho; falta de estrutura logística para o pessoal Metrô Superfície. Durante a reunião o coordenador se comprometeu a resolver as principais questões do setor. Na questão do horário de final de semana não cumpriu o compromisso firmado e os funcioná-

rios continuam trabalhando fora do horário habitual conforme previsto em Acordo Coletivo. Quanto à falta de moedas para troco que ocasiona aumento das filas, não foi resolvido e os empregados continuam recebendo reclamações dos usuários, fato que comprova a falta de empenho dos gestores para solucionar o problema. No item condições de trabalho, não mudou a dinâmica das rendições, pior que isso, a gestão está acabando com o horário das 10 horas, obrigando o pesso-

al da abertura a ficar sozinho na bilheteria sem condições de fazer as suas necessidades fisiológicas. Para esse problema o gestor autorizou o empregado a fechar a bilheteria para ir ao WC, não havendo nenhum tipo de punição para o empregado. SERÁ? No Metrô de Superfície, visitamos a área e observamos que nada foi feito para melhorar as condições de trabalho e os empregados continuam expostos as intempéries do tempo. Pelo visto o gestor e muito bom em promessas não cumpridas.

DIRETORES DA FENAMETRO RJ PARTICIPAM DO 1º ENCONTRO NACIONAL DA ENTIDADE

Foi realizada nos dias 12 e 13 de dezembro, em São Paulo, a primeira reunião da Diretoria Plena da Fenametro. Onde foram debatidos temas como: o PL115/2007, que trata da regulamentação da profissão metroviária; piso salarial nacional; luta contra as privatizações,

estadualizações, terceirizações, Parceria Público Privada - (PPPs) e contra a política nacional da empreiteira CCR de descaracterização da categoria Metroferrória. Também foi deliberado elaborar nova denúncia à OIT sobre práticas antissindicais, demonstrando que as patronais

estão criando Sindicatos para retirarem nossa representação. Foram debatidos as questões sobre as Campanhas Salariais dos estados, Campanha pela Reintegração de todos os Metroviários demitidos. Na reunião foi definido também um Seminário Nacional para debater a questão do Corpo de Segurança Metroviária – CSM, no mês de setembro com local e dia ainda a ser confirmado. Durante o encontro foi apresentado o relatório final do GT dos trabalhadores da Comissão Nacional da Verdade. Houve uma palestra sobre as mudanças propostas pelo patronato na NR1, previdência e SUT (Sistema Único de Trabalho) ministrada pela Dra Maria Maeno e Mestre em Saúde Pública USP.



Diretores (as) da Diretoria Plena Fenametro RJ, SP, RS, MG, DF, PE e PI

REUNIÃO CONSELHO DE APOSENTADOS

DIA 14/01/2015, QUARTA-FEIRA, AS 10 HORAS NA SEDE DO SIMERJ