



Conselho dos Aposentados

Dia 11/03/2015, às 10 horas, reunião dos aposentados na sede do SIMERJ.

Pauta:

- 1- Haverá apresentação de proposta do novo PLANO DE SAÚDE;
- 2- Apresentação da proposta do CONSELHO DIRETOR AMAP, para alteração/adequação dos cargos da diretoria;
- 3- Substituição do representante da AMAP-RJ, junto a CEDEP;
- 4- Proposta de encontro/passeio de barco no próximo mês.

Não é "Feliz dia da mulher".
É "Parabéns pelo dia da mulher".
É parabéns pelas lutas.
Parabéns pelas conquistas.
Parabéns por lutar contra um sistema patriarcal que vai contra você. É parabéns por batalhar por respeito e direitos numa sociedade que te oprime, te coloca como objeto e te condena por escolher ser livre.
É parabéns por não desistir.

8 DE MARÇO
DIA INTERNACIONAL DA MULHER

Beatriz Gosmin

Gratuidade a partir dos 60 anos no Estado do Rio

A Comissão de Constituição e Justiça da ALERJ aprovou, por unanimidade, na terça-feira, o Projeto de Lei 3.150/2014 que modifica leis estaduais para adequá-las ao Estatuto do Idoso. A proposta reduz de 65 para 60 anos o limite de idade para uma pessoa ser consi-

derada idosa no estado. Assim, aumentaria o grupo com direitos a benefícios como gratuidade em transporte público. O projeto segue à apreciação da Comissão da Criança, do Adolescente e do Idoso, para depois ser encaminhada à votação em plenário. A previsão é de que os deputa-

dos aproveem a iniciativa nas próximas semanas. Após, vai à sanção do governador. Caso o projeto seja aprovado ficam os de 60 anos isentos de taxa estaduais para renovação da carteira de habilitação entre outras, além do ingresso gratuito em museus e casas de cultura no estado.

LINHA DIRETA



Publicação Oficial do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transporte Metroviários,
Veículos leves sobre trilhos e Monotrilhos do Rio de Janeiro - SIMERJ

Gestão 2015/2017 - Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - 05/02/2015 N°06

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

CONVOCAÇÃO AGE - 001/2015

DIA 06/03/2015, ÀS 14 HORAS, no Auditório da sede da Riotrilhos

Pauta: Processos do Acordão, para avaliação e possível renovação de contrato com o escritório de advocacia Sérgio Bermudes; e Assuntos Gerais
Local: Avenida Nossa Senhora de Copacabana, 493 - 4º andar

PAUTA A SER DISCUTIDA NA ASSEMBLEIA

Companheiros,
Devemos refletir sobre o que queremos, sem esquecer o que realmente podemos, antes de votar sobre a prorrogação ou não por mais um ano do contrato em pauta. Quando decidimos pela contratação do escritório, decidimos também formar uma comissão para acompanhar o andamento dos trabalhos dos advogados e municiá-los de informações a respeito dos cinco processos que compõem o Acordão. Há uma reflexão a ser feita sobre as

nossas possibilidades nos campos, judicial e no político para que não percamos mais um ano sem avançar naquilo que precisamos e esperamos há tanto tempo; não podemos nos iludir, estamos lidando com a máquina pesada e burocrática do Estado - PGE e que, a princípio, não tem grande motivação em nos atender, em função da situação a que chegamos: uma categoria pequena, com uma média de idade avançada para a qual esse Estado não olha com "bons olhos" na medida em que já cedeu para

a iniciativa privada a maior parte do que essa categoria produziu quando fez a concessão metroviária em 1998. Apesar disso não podemos deixar de persistir na luta pelos nossos direitos, enquanto trabalhadores que somos há mais de 30 e, em alguns casos 40 anos, a serviço da Companhia do Metropolitano e da RIOTRILHOS, em todas as áreas possíveis, seja judicial, política e até administrativa com os nossos profissionais competentes que a trouxeram com integridade até a presente data.



DIREÇÃO DO SIMERJ SE REUNE COM SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTE

Na reunião com o Secretário desta 4ª feira, 04/03, que já havia sido solicitada desde janeiro, e por conta de diversos senões, só aconteceu agora foi discutida a pauta abaixo que levamos para a mesa com

os principais assuntos. Apesar de todo o discurso de escassez de recursos colocado na mídia, fizemos as nossas justas reivindicações, pois afinal de contas, algumas

delas acumulam anos de espera para serem cumpridas e quando havia abundância elas não foram atendidas, não se justificando agora usar como pretexto uma pretensa crise cíclica.

PAGAMENTO DO PASSIVO TRABALHISTA ACUMULADO PROCESSO DO ACORDÃO

O Secretário disse que no momento atual está muito difícil elaborar qualquer tipo de proposta para esse assunto, mas comprometeu-se a estudar o caso junto com a sua assessoria e, posteriormente, chamar o sindicato para discutir a situação; informou que foi procurado pelo sócio da empresa CONCAL que

arrematou no leilão o terreno do Largo do Machado, penhorado pelo Sindicato, em garantia do pagamento dos valores do Processo do AC 1998 – 9,85% (este processo faz parte do Acordão), indagando se interessava ao Sindicato fazer um acordo no senti-

do de receber o valor e liberar a penhora do terreno; respondemos que, estamos abertos para receber propostas e levá-las à decisão da categoria em assembleia, ficando ele de procurar os setores do Estado responsáveis para agilizar a formulação de uma proposta.

REAJUSTE DO TÍQUETE REFEIÇÃO/ALIMENTAÇÃO

Na mesma linha do discurso da difícil situação financeira, disse que este ano não é possível cogitar-se qualquer tipo de reajuste, tendo em vista que o Estado está empenhado em tentar honrar, com muita dificuldade, o pagamento da folha.

CUMPRIMENTO DO DECRETO ESTADUAL Nº 41.206/2008

Solicitou aos setores da empresa que façam um levantamento geral para que ele tenha uma visão real atualizada e a partir daí possa cobrar a agilização de processos como esse.

RECOMPOSIÇÃO DOS QUADROS DE PESSOAL

Disse que concorda com o sindicato, entende a importância e é favorável a valorização dos empregados da RIOTRILHOS, tendo atuado dessa maneira em outras empresas públicas que atuou, dando como exemplo a COMLURB, RIOLUZ, Secretaria de Transportes do Município/RJ, reconhecendo a necessidade de motivação para o bom desempenho do trabalho;

PROCESSO QUE TRATA DE CONCESSÃO DE GRATIFICAÇÃO DOS EMPREGADOS DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO - DEFIS - INTEGRANTES DO CONVÊNIO COM A AGETRANS

Infelizmente não foi discutido em função da hora, pois havia outra reunião que estava marcada para o Secretário. Ele comprometeu-se a marcar outras reuniões, logo que estiver a par das questões específicas da RIOTRILHOS, podendo decidir com propriedade os assuntos.

Vamos enviar por escrito para o Secretário o relato da situação em que se encontra este processo para que seja avaliado na próxima reunião.



RIOTRILHOS X SEPLAG

Este início de ano tem sido complicado para os metroviários. Devido à situação de penúria o Estado tem deixado de repassar alguns valores descontados nos contra cheques dos empregados como os de empréstimos consignados e do FGTS, além de não efetuar os descontos para a REFER e neste caso informamos aos companheiros que não completaram 55 anos que não devem deixar de pagar nos prazos, os boletos que a REFER está enviando para suas casas. Se não receberam o boleto que procurem a REFER para

acertar a situação para não terem prejuízos no futuro. Quando procuramos a empresa para fazer as reclamações de férias, decimo terceiro, décimo quarto e outros. Recebemos a informação que a SEPLAG implantou um novo sistema que vem causando estes problemas. Segundo apuramos a situação se agrava devido às dificuldades que o pessoal da folha tem encontrado para tratar do assunto junto àquela Secretaria. Parece-nos que lá os servidores só estão familiarizados com o regime para os estatutários

e desconhecem algumas particularidades de nós celetistas. Quanto ao FGTS, toda vez que houver atraso no recolhimento dos valores por parte da empresa aqueles que já estão aposentados, para ter acesso aos seus depósitos, terão que comparecer a sua agência munidos de carteira de trabalho, carta de concessão do INSS, PIS/PASEP, CPF e IFP o que convenhamos, é um grande transtorno. Esperamos que essa situação seja resolvida o quanto antes.

INVESTIMENTOS NO SISTEMA METROVIÁRIO DO RIO DE JANEIRO

Pois é, mais uma vez nos depa-ramos com essa interminável novela cujo tema é a construção da Linha 3 do Metrô, que é interminável apesar de não ter começado. O mais decepcionante é que os governos mais uma vez vão atender aos interesses do cartel rodoviário, com o pretexto de que não há dinheiro. Ai por “coincidência” vem a “brilhante solução” de fazer mais corredores de BRT com o argumento de que são mais baratos e mais rápidos para construir só que, em valores absolutos, entretanto, se compararmos relação custo x benefício, não é. Senão vejamos: este mesmo trecho que seria construído para a linha de metrô, sendo em via elevada ou na superfície, custaria menos R\$ 3 bilhões uma vez

que grande parte de todo o trajeto aproveita o traçado da via férrea desativada ou com pequeno impacto ao longo do traçado da via. A capacidade de uma linha de metrô é de até 80 mil passageiros/hora/sentido enquanto que o BRT cerca de 10 mil. Uma linha de metrô, mesmo com toda a velocidade do avanço tecnológico tem vida útil de no mínimo 50 anos, ao passo que o BRT já nasce saturado, pois a demanda neste caso é de no mínimo 300 mil passageiros/dia. Com relação a qualidade, conforto, segurança, rapidez, os dados são incomparáveis. Considerando o preço de construção da Linha 3 em R\$ 3 bilhões e uma extensão teremos o preço do km a R\$ 136 milhões e o BRT tem sido construído na faixa de R\$ 60

milhões o km. Detalhe: o sistema de Metrô é todo mantido pelo operador e o BRT pelo poder público. Além disso, não existe outra solução para o trânsito da região metropolitana sem construção da passagem sob a Baía da Guanabara. É preciso concluir a Linha 2 - Estácio /Carioca via Cruz Vermelha e integrar o sistema dos dois lados é por isso, que não devemos introduzir um outro sistema como o monotrilho. A solução é o Metrô. Se não tem recurso para construir 22 km que se faça 10 km garantida a implantação do sistema e se expanda no futuro. Não podemos errar de novo. Se existe dificuldade para conseguir recurso, mais uma razão para usá-lo de forma correta e em projeto de grande alcance social e duradouro.